

**Opis techniczny**  
**do projektu wykonawczego branży drogowej**  
**przebudowy odcinka drogi gminnej nr 248002G w zakresie wzmocnienia nawierzchni**  
**gruntowej w Jakubowie na odcinku 720mb**  
**działka 206 obręb 220704\_5.0009 Jakubowo gmina Prabuty**

**1 Metryka projektu**

<b>1.1</b>	<b>Przedmiot inwestycji</b>	Remont nawierzchni odcinka drogi gminnej Jakubowo
<b>1.2</b>	<b>Inwestor</b>	Miasto i Gmina Prabuty 82-550 ul.Kwidzyńska 2
<b>1.3</b>	<b>Adres budowy</b>	gmina Prabuty.
<b>1.4</b>	<b>Jednostka projektowa</b>	Nadzór i Projektowanie Ryszard Korczyński Kwidzyn , ul.Kamienna 17/5
<b>1.5</b>	<b>Autor opracowania</b>	mgr inż.Ryszard Korczyński
<b>1.6</b>	<b>Stadium opracowania</b>	projekt budowlany
<b>1.7</b>	<b>Data opracowania</b>	luty 2019 r.

**2 Podstawy formalno prawne opracowania**

- 2.1** Umowa z Inwestorem
- 2.2** **Decyzja** o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego- nie wymagana
- 2.3** **Mapa** sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 2.4** **Ustawa** - z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- 2.5** **Rozporządzenie** Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- 2.6** **Rozporządzenie** Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- 2.7** **Rozporządzenie** Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- 2.8** **Ustawa** o drogach publicznych
- 2.10** **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

**3 Przedmiot inwestycji**

**3.1 Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje :

- Remont nawierzchni drogi na odcinku 720mb

**3.2 Kolejność realizacji inwestycji**

Całe zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane zgodnie z harmonogramem uzgodnionym pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu przetargowym.

**4. Opis stanu istniejącego**

**4.1 Stan prawny**

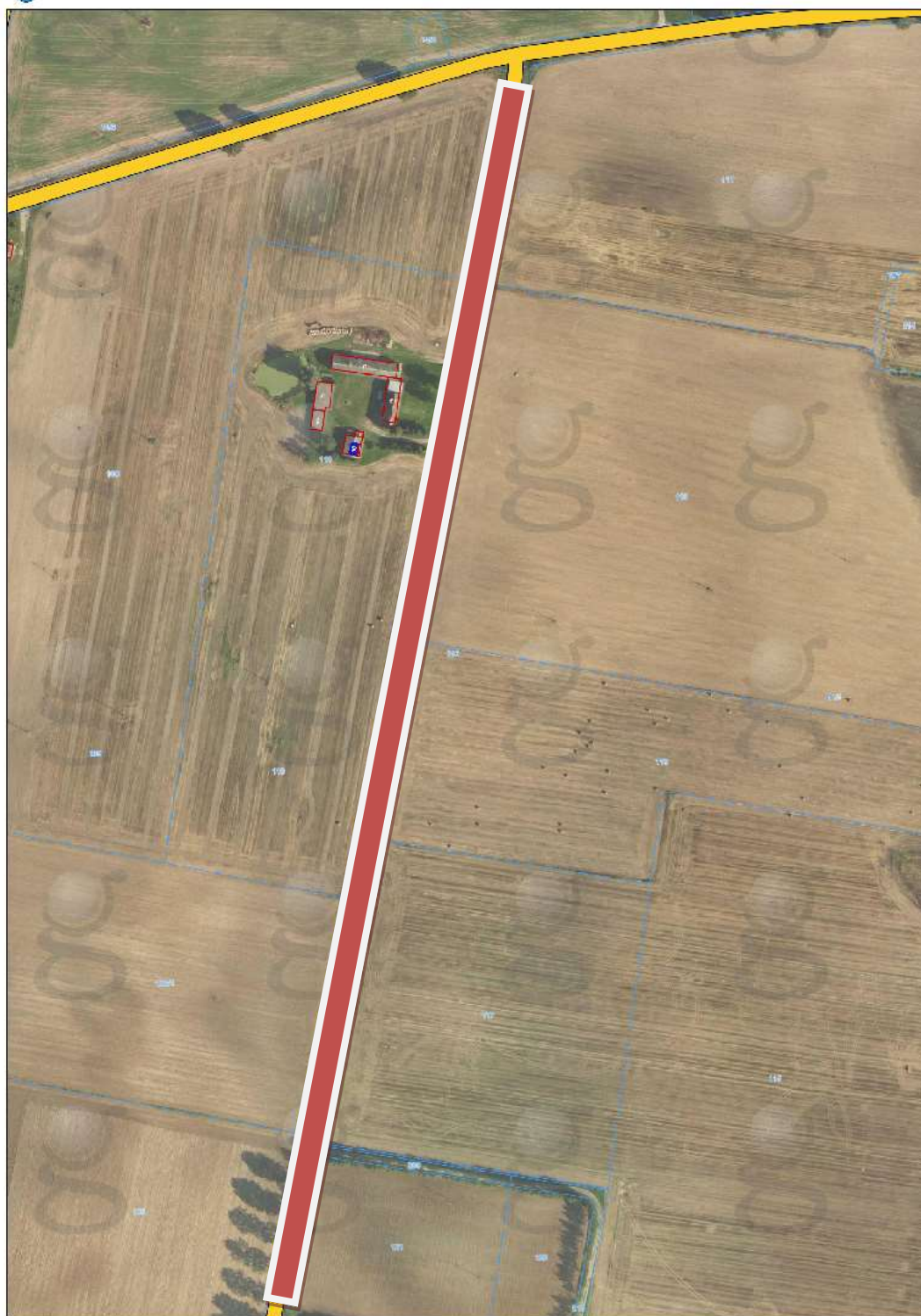
Zgodnie z wypisem rejestru gruntów właścicielem jest Miasto i Gmina Prabuty.

## 4.2 Lokalizacja

### Plan orientacyjny



Prabuty - System Informacji Przestrzennej  
skala 1 : 2000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa  
wydrukowano w serwisie prabuty.e-mapa.net dnia 2019-02-26 18:54:52

strona 1

Działka leży w obrębie Jakubowo gmina Prabuty i stanowi fragment drogi gminnej nr DG 248002G

#### **4.3 Nawierzchnia istniejącej nawierzchni**

Odcinek drogi gminnej na odcinku projektowanym posiada nawierzchnię gruntową z uszkodzonym korpusem drogowym. Przebiega w terenie równinnym. Droga w chwili obecnej na odcinku wskazanym w projekcie wymaga remontu nawierzchni.

#### **4.4 Uzbrojenie terenu**

W zakresie opracowania nie występuje uzbrojenie podziemne.

#### **4.5 Zieleń**

W granicach opracowania nie znajdują się drzewa i krzewy do usunięcia.

#### **4.6 Warunki gruntowo-wodne**

W podłożu występują grunty mineralne dobre do wykonania nawierzchni.

### **5. Opis projektowanego rozwiązania**

#### **5.1 Parametry techniczne**

- kategoria drogi gminnej- droga lokalna
- droga jednopasmowa o szerokości korony zmiennej
- jezdnia szerokości 4,00m

#### **5.2 Dane wyjściowe**

- prędkość projektowana  $V_p = 30$  km/h
- podłoże gruntowe G1
- przewidywane obciążenie ruchem na drodze do 15 osi obliczeniowych na dobę/80-100kN/, przyjęto KR1
- planowana trwałość nawierzchni 5-10 lat

#### **5.3 Konstrukcja drogi**

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

##### **Remont istniejącej nawierzchni**

- Warstwa górna z kruszywa łamanego fr.0-31,5 mm , grubość warstwy 10cm po zagęszczeniu, zakaz stosowania kruszywa wapiennego.
- podłoże gruntowe po profilowaniu

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni przygotować zgodnie z opisem pkt. technologia wykonawstwa, roboty ziemne-profilowanie dróg gruntowych naturalnych

#### **5.4 Droga w planie**

Projektowany odcinek drogi ze swojej natury związany jest z geometrią istniejącego przebiegu drogi . Zakłada się zachowanie istniejących osi oraz elementów zagospodarowania pasa drogowego.

#### **5.5 Profil podłużny**

Na odcinku drogi niweletę należy powiązać ściśle z niweletą istniejącego terenu. Niweletę należy poprowadzić w sposób umożliwiający sprawne odwodnienie jezdni za pomocą spadków podłużnych niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni przez remontowane pobocza w przyległy teren lub projektowane rowy na odcinkach szczególnie podatnych.

#### **5.6 Przekrój poprzeczny**

Odcinki dróg przeznaczonych do remontów zaprojektowano w przekroju daszkowym o obu stronnym spadku poprzecznym – 3% .

#### **5.7 Odwodnienie**

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki poprzeczne jezdni i pobocza. Wody spływające z drogi odprowadzone będą w teren przyległy. Pochylenia poprzeczne powierzchni korony drogi na odcinkach prostych nie powinny być mniejsze niż 3% dla jezdni

## 5.8 Organizacja ruchu

Połączenia dróg na zasadach ogólnych wynikających z przepisów o ruchu drogowym.

## 5.9 Wymagana technologia robót

### Roboty ziemne-profilowanie dróg gruntowych naturalnych

#### Opis robót

- oczyścić drogę z materiałów organicznych i chwastów
- w przypadku, gdy w podłożu drogi zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrywarki lub sprzętu rolniczego (pługa lub kultywatora)
- profilowanie nawierzchni gruntowej należy rozpocząć od wykopania rowów (o przekroju trójkątnym przy użyciu równiarki) z jednoczesnym przesunięciem gruntu uzyskanego z wycięcia rowów, na koronę drogi.
- przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki.
- ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnym przejściem równiarki
- po wyrównaniu i sprofilowaniu drogę gruntową należy zagęścić. Nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej. Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

### Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

#### Określenie

Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu w optymalnej wilgotności kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu. Warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni drogowej.

#### Opis robót z zastosowaniem tłucznia :

- rozścielenie kruszywa łamanego (tłucznia) o uziarnieniu 0/31,5 mm
- polanie wodą i zagęszczenie walcem

## 5.10 Likwidacja kolizji związanych z planowaną inwestycją

Nie występują.

## 6 Ochrona środowiska

### Charakterystyka inwestycji w aspekcie ochrony przyrody

Remont nawierzchni drogi obsługującej pod względem komunikacyjnym przylegające działki nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

### Inne wymagania dotyczące ochrony środowiska

- postępowanie z urobkiem: nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów
- postępowanie z odpadami – powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów
- w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej
- wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką ( (materiały masowe )
- roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa

- remont dróg należy przeprowadzić z wykorzystaniem materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości.

7

**Uwagi końcowe**

- Wszelkie zmiany projektu należy uzgodnić z autorem niniejszego opracowania

opracował  
mgr inż. Ryszard Korczyński